



Formula Driver U.I.S.P.
Stagione 2014



organizzano:

9° Trofeo FRIULI memorial "Stefano Zorzetto"

Regolamento generale

Veicoli:

Sono ammessi al Trofeo Friuli tutti i mezzi rispondenti al regolamento tecnico LNAU.

Piloti:

Sono ammessi al Trofeo Friuli tutti i piloti titolari di licenza UISP.

Categorie:

A – A1 – B – B1 – C – C1 – D2 – D4x4 – E – SPORT – SERIE1 – SERIE2 – LADY – LADY START – LADY SERIE – RALLY

Classi **A – B – C – D2 – D4x4 – E – SPORT – SERIE – LADY** come da regolamento UISP.

Classi **A1 – B1 – C1** rispetto alle classi A – B – C del regolamento UISP le auto non devono avere **nessuno** dei seguenti dispositivi:

- cambio sequenziale;
- corpi farfallati / aspirazione modificate 4 condotti, se non di serie;
- ciclistica e telaistica modificata strutturalmente;
- monoblocco e testa al di fuori di quelli montati di serie;
- le vetture turbo non devono modificare la carcassa originale della turbina.

Per l'ammissione alle categorie A1 – B1 – C1 le verifiche delle auto saranno effettuate, ad insindacabile giudizio, da 2 tecnici designati.



Formula Driver U.I.S.P. Stagione 2014



LADY START: sono ammesse le Lady esordienti (con meno di due anni di attività) e con le vetture di serie messe a disposizione dal Team Colonna. Caso per caso si valuterà la possibilità, a insindacabile giudizio, di ammettere le vetture di privati o di altre scuderie dopo averne verificato l' idoneità ad appartenere a questa categoria; in caso contrario verranno assegnate alla categoria Lady. Obbligatorie gomme stradali.

Nel caso la classe non venisse costituita (4 partecipanti) le lady start verranno inserite nella classe novità 2013 LADY SERIE.

LADY SERIE: viene confermata la novità lanciata dal Team Colonna nel 2013 per dare l' opportunità alle ragazze di "mettere in pista" la passione per i motori a basso costo, di divertirsi con vetture alla portata di tutti, potendo anche raccogliere grandi soddisfazioni in una classe che mette le vetture sullo stesso piano permettendo di fare la differenza con la propria grinta e determinazione.

Noi diamo l' opportunità lasciando poi la libertà di coglierla, divertirsi, mettersi in gioco e misurarsi ad armi pari.

Il regolamento di questa categoria è uguale in tutto e per tutto alla categoria SERIE maschile, quindi prova al banco, peso con pilota a bordo, ecc. con l' unica differenza di essere riservata alle donne.

Le lady iscritte in questa categoria prenderanno il via nella categoria Lady seguendone in tutto e per tutto le relative regole (per esempio accedendo alle finali se rientreranno nei 5 migliori tempi, come da regolamento uisp).

Dalla classifica finale della categoria Lady verranno estrapolati i tempi delle lady iscritte alla categoria Lady Serie ed inseriti i relativi punteggi nel 2° Trofeo Lady Serie.

Le partecipanti a questa categoria, pertanto, matureranno punteggi per la categoria Lady nei vari Trofei (Italia, Triveneto, ecc) come qualsiasi altra Lady, ma matureranno anche punteggi per il Trofeo Lady Serie.

La lady che intendono concorrere anche per il Trofeo Lady Serie devono obbligatoriamente specificarlo in fase di iscrizione ad ogni manifestazione che rientra nel Trofeo; in mancanza di specifica richiesta verranno attribuiti i punteggi esclusivamente per la categoria Lady degli altri Trofei e Campionati.

Per questioni di sicurezza e comunque a discrezione del Direttore di Gara la partenza della prima manche potrà essere effettuata dividendo le vetture in lady e lady serie. Proseguendo poi nelle manches successive alla partenza in ordine di classifica come da regolamento uisp.



Formula Driver U.I.S.P.
Stagione 2014



Classe **RALLY** sono ammesse, se costituiscono la classe, le vetture di configurazione Rally con le seguenti caratteristiche:

- vetture Gr. N/Gr.A fino a 1400 cc peso minimo 780 kg
- vetture Gr. N fino a 1600 cc peso minimo 850 kg
- vetture Gr. N fino a 2000 cc peso con cambio di serie minimo 920 kg

Le vetture potranno essere prive di sedili, ruota di scorta, impianto di estinzione e valvola prelievo benzina.

Verranno presi in considerazione suggerimenti dai piloti interessati e valutate eventuali modifiche al regolamento di classe, dandone visibilità nel sito www.teamcolonna.it al link http://www.teamcolonna.it/Public/TROFEO_FRIULI-ZORZETTO/Memorial%20Stefano%20ZORZETTO.htm

Iscrizione:

L'iscrizione al Trofeo 2014 viene automaticamente effettuata con la partecipazione alle manifestazioni rientranti nel Trofeo.

Bonus di 2 punti a gara per i piloti che fanno specifica richiesta di iscrizione a partire dalla manifestazione in cui viene effettuata la consegna del modulo di iscrizione alla referente Anna Scala o l'invio tramite mail all'indirizzo info@teamcolonna.it.

In linea con lo spirito che ha portato gli organizzatori fin dalla nascita della Formula Driver ad aiutare tutti i Team, ma soprattutto nel rispetto dello spirito, dei valori e dei principi sanciti dalla U.I.S.P., vengono inserite nel Trofeo Friuli memorial Stefano Zorzetto almeno una manifestazione organizzata all'interno del territorio Friulano da parte di tutti i Team della Formula Driver U.I.S.P.

Non solo un nome attribuito ad un Memorial, ma il proseguimento dei valori, delle finalità e dei sogni condivisi tenuti, così, vivi attraverso un Trofeo che porta il suo nome.

Gare valide:

DATA	LUOGO	SCUDERIA
30/03/2014	STARANZANO (GO)	MAZZONI RACING
27/04/2014	SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN)	TEAM COLONNA
18/05/2014	AVIANO (PN)	TEAM COLONNA
14/06/2014	AZZANO X° (PN) NOTTURNA	TEAM COLONNA
06/07/2014	CODROIPO (UD)	IRONWHIRE
14/09/2014	MANIAGO (PN)	TEAM COLONNA/KNIFE RACING
06/10/2014	PRATA DI PORDENONE (PN)	IRONWHIRE
19/10/2014	PAVIA DI UDINE (UD)	TRC/MICHAEL Racing



Formula Driver U.I.S.P.
Stagione 2014



Attribuzione punteggio per singola gara:

Punteggi di classe assegnati come da regolamento U.I.S.P.

Bonus di 2 punti a gara per i piloti che fanno specifica richiesta di iscrizione a partire dalla manifestazione in cui viene effettuata la consegna alla referente Anna Scala o l'invio tramite mail all'indirizzo info@teamcolonna.it.

Attribuzione punteggio finale di classe:

Conteggiati per il punteggio finale i 6 migliori piazzamenti.

Bonus di 2 punti per i piloti che fanno specifica richiesta di iscrizione a partire dalla manifestazione in cui viene effettuata del modulo di iscrizione alla referente Anna Scala o l'invio tramite mail all'indirizzo info@teamcolonna.it.

Attribuzione punteggio finale Trofeo Assoluto:

Conteggiati per il punteggio finale i 6 migliori piazzamenti.

- fino a 5 partenti per categoria => come da regolamento U.I.S.P.
- ogni multiplo di 5 partenti=> 1 punto in più **rispetto al punteggio di classe**
(da 6 a 10 partenti -> 1 punto in più, da 11 a 15 -> 2 punti in più e così via)

Riconoscimenti:

1° tempo di classe e 1° assoluto.

Non sono previsti premi in denaro, come previsto dallo Statuto U.I.S.P., ma simbolici, quali coppe, targhe o materiali.

Note:

Per tutto quanto non specificato si rimanda al regolamento formula driver uisp scaricabile dal sito al link <http://www.uisp.it/automobilismo/index.php?contentId=17> o al link http://www.teamcolonna.it/Public/REGOLAMENTI/REGOLAMENTI_DRIVER.html

Grazie a tutti per l'attenzione, vi aspettiamo numerosi!!!!



Evidenziate in blu modifiche rispetto a regolamento 2013



Formula Driver U.I.S.P.
Stagione 2014



&



MODULO DI ISCRIZIONE TROFEO FRIULI 2014 MEMORIAL STEFANO ZORZETTO

Con il presente sono a richiedere l'iscrizione al Trofeo Friuli che si svolgerà nell'ambito di 8 gare e 6 risultati utili, come da regolamento del suddetto Trofeo, e autorizzo l'invio di newsletter all'indirizzo mail sottoindicato.

Cognome e nome _____

Luogo e data di nascita _____

Num. Tessera UISP _____ Auto n. _____

E-mail _____ **Cell** _____

Confermo di aver preso visione e di accettare il regolamento del suddetto Trofeo

Data _____ Firma _____

- Ci raccomandiamo di indicare il vs. indirizzo mail x potervi inviare riepilogo punteggi e info sul Trofeo