



Ai Giudici Esecutivi
Ai collaboratori in indirizzo
Ai Consiglieri Nazionali LNAU
A Tutti i Piloti con Licenza UISP Automobilismo

Reggio Emilia, 08 marzo 2013

INTEGRAZIONE E/O MODIFICA ALL'APPENDICE 2012 PER I REGOLAMENTI FORMULA DRIVER (CHALLENGE) – INSEGUIMENTO – SLALOM – VELOCITA' SU GHIACCIO

La CTSN, riunitasi in via straordinaria nella giornata di giovedì 07 marzo 2013 alle ore 20:30, presso la sede nazionale della LNAU, in Via Tamburini 5 – Reggio Emilia, ha discusso le proposte presentate e deliberato le seguenti modifiche ai regolamenti nazionali:

Regolamento Sportivo

Art. 4 – iscrizioni

Per necessità organizzative le iscrizioni debbono necessariamente pervenire alla società organizzatrice entro il mercoledì sera antecedente la gara.

Art.6/b – penalità

- Sull'asfalto viene disegnato 1 punto al centro di ognuna delle due gomme formanti la chicane

* PENALITA' SINGOLA = 5 secondi: spostamento chicane con visibilità di 1 dei due punti disegnati

* PENALITA' DOPPIA = 10 secondi: spostamento chicane con visibilità di tutti e due i punti disegnati; errore grave, ma con mantenimento traiettoria

* TAGLIO DI PERCORSO = 30 secondi: errore grave con taglio di percorso fuori traiettoria

- quando viene a mancare 1 chicane o una parte di essa i concorrenti successivi dovranno comportarsi come se esistesse la chicane

-

Art. 6/d

Qualora in finale si dovesse verificare che una vettura si ritira e una viene doppiata prendendo comunque la bandiera a scacchi, la classifica finale dei primi 4 viene convalidata in base ai tempi e ai giri completati. Non verranno considerati i tempi di ingresso in finale.

Art. 15 – Classifiche

Le gare valide per l'italiano verranno conteggiate anche per le classifiche Interregionali e Regionali



Regolamento Tecnico

Art. 2 – variazione pesi classe A e modifiche classe serie (oltre all'appendice 2012)

- Classe A vetture fino a 700 cc kg. 540 anteriori e posteriori
 vetture da 701 cc a 1150 cc kg. 620 anteriori e posteriori
 vetture da 1151 cc a 1300 cc **kg. 680** anteriori
- Classe SERIE
 - vietato l'utilizzo di benzine speciali
 - vietata la sostituzione della centralina dopo la prova al banco per tutto l'anno in corso di validità
 - vietata qualsiasi modifica agli organi della distribuzione
 - vietato l'utilizzo di doppie molle sulle sospensioni
 - vietato modificare la leva del cambio
 - vietata qualsiasi modifica ai pneumatici

Art.2/1

- è vietato alleggerire le parti strutturali della scocca (possibile alleggerire gli accessori, es. cofani e porte);
- è possibile sostituire il serbatoio con uno di materiale ignifugo, isolato dall'abitacolo e di max 12 litri.

Regolamento Tecnico – Trofeo Triveneto

Art. 2 – inserimento nuove classi

- Classi **A1 – B1 – C1** rispetto alle classi A – B – C del regolamento UISP le auto non devono avere **nessuno** dei seguenti dispositivi:

- cambio sequenziale;
- corpi farfallati / aspirazione modificate 4 condotti, se non di serie;
- ciclistica e telaistica modificata strutturalmente;
- monoblocco e testa al di fuori di quelli montati di serie;
- le vetture turbo non devono modificare la carcassa originale della turbina.
Per l'ammissione alle categorie A1 – B1 – C1 le verifiche delle auto saranno effettuate, ad insindacabile giudizio, da 2 tecnici designati.

Regolamento Sportivo – Trofeo Triveneto

Art. 15 – Classifiche

Classifiche per categorie: verranno conteggiati un numero massimo tra i migliori risultati deciso di anno in anno in base alle gare inserite in calendario.

Per il 2013 su 10 gare valide per il Trofeo Triveneto verranno conteggiati un massimo di 8 risultati utili.

Si porta a conoscenza dei piloti che può essere emessa la tessera assicurativa di tipo A per la copertura assicurativa dei meccanici durante le assistenze.