

Categoria SERIE

Fino a 2000 cc trazione anteriore esclusivamente di serie con:

- a) **potenza** specifica dichiarata dalla casa massimo 82 cavalli/litro;
- b) **collettori** di aspirazione e scarico di serie con rompi fiamma che limiti la rumorosità a 90 dB.
- c) **Aspirazione** : dovrà essere quella di serie con l'unica eccezione riguardante il filtro che potrà essere racing.
- d) **peso** pari a 8 kg per cavallo dichiarato (pesatura con pilota a bordo) con peso minimo di kg. 700;
- e) **cambio** con rapporti di serie senza auto bloccante;
- f) **Freni** : il disco dovrà essere tassativamente di serie (vietati baffati e forati) mentre le pastiglie sono libere .
- g) **ammortizzatori**: si devono mantenere la carcassa dell'ammortizzatore, lo stelo e gli ancoraggi di serie mantenendo le sedi di origine, taratura ammortizzatori libera, vietate le molle strette e regolabili;
- h) **Gomme**: sono ammesse solo slik michelin intagliate oppure gomme stampo con diametro del cerchio +/- 1" di quanto montato di serie;
- i) **Distanziali ruota** : è possibile montare distanziali ruota purché la gomma non superi (l'altezza del mozzo) la sagoma del parafango.
- j) **sistemi di sicurezza** obbligatori come descritti nel regolamento tecnico in vigore;
- k) qualsiasi parte non citata come: freni, supporti, bracci sospensione, testine sospensione, sterzo, assale posteriore, scatola sterzo, leve cambio, freno a mano, posizione batteria e radiatore, serbatoio, posizione guida, carreggiata, passo, lineamenti esterni carrozzeria, paraurti anteriore e posteriore, materiali della carrozzeria, cruscotto, dovranno rimanere di serie;
- l) possono essere tolti: cristalli con relativi sistemi di sollevamenti e sostituiti da policarbonato, riscaldamento, tappezzeria interna, condizionatore, rivestimenti interni all'abitacolo e al vano motore, ruota di scorta, cric, accessori non influenti come vaschetta dell'acqua tergi, tergi post, minigonne, spoiler e plastiche di contorno.;
- m) **scheda omologazione**: la vettura potrà essere testata al banco prova per certificarne la reale potenza. La vettura verrà piombata su motore e centralina e potrà presentarsi in gara e alla pesa con il relativo certificato. Qualora per effettuare manutenzione o altro venisse rimossa la piombatura di motore e/o centralina si dovrà effettuare nuovamente la prova al banco e rinnovare il certificato. La prova al banco dovrà tassativamente essere effettuata alla presenza di un commissario verificatore UISP;
- n) **manuale**: obbligo di avere al seguito dell'auto il manuale dettagliato del mezzo, con relative foto, rilasciato dalla casa costruttrice (es. manuale di uso e manutenzione con le caratteristiche tecniche);
- o) **Reclami motore**: il concorrente che intende fare reclamo sul motore di un altro concorrente dovrà farlo prima delle finali in quanto, la finale di categoria S verrà disputata per prima, i concorrenti coinvolti nelle verifiche dovranno, dopo aver effettuato la finale, caricare le vetture (quando la gara viene effettuata a non più di 50 Km dal banco prova) e recarsi in officina per la prova al banco. Per le gare più lontane verrà sigillato il vano motore e sarà deciso entro le 48 ore successive presso quale officina effettuare la prova stessa. Resta inteso che in caso di reclamo l'importo totale è a carico del verificato se risulta irregolare e del verificante se la vettura reclamata è in regola. Al momento del reclamo è previsto il versamento di € 200,00 a titolo di cauzione;

N.B. è fissata una tolleranza sulla potenza effettiva e dichiarata del 4%.

- Categoria Libera

Solo per doppie guide, pesi a seconda della classe di appartenenza della vettura.

Può partecipare qualsiasi vettura purché sia conforme a questo regolamento, inoltre in questa categoria non si effettua la finale ne la premiazione, e di conseguenza non ci saranno classifiche.

Info 360/877840