



Formula Driver U.I.S.P.  
Stagione 2013



organizza:

## 8° Trofeo FRIULI memorial "Stefano Zorzetto"

### **Regolamento generale**

#### **Veicoli:**

Sono ammessi al Trofeo Friuli tutti i mezzi rispondenti al regolamento tecnico LNAU.

#### **Piloti:**

Sono ammessi al Trofeo Friuli tutti i piloti titolari di licenza UISP.

#### **Categorie:**

**A - A1 - B - B1 - C - C1 - D2 - D4x4 - E - SPORT - SERIE1 - SERIE2 - LADY - LADY START - LADY SERIE - RALLY**

Classi **A - B - C - D2 - D4x4 - E - SPORT - SERIE - LADY** come da regolamento UISP.

Classi **A1 - B1 - C1** rispetto alle classi A - B - C del regolamento UISP le auto non devono avere **nessuno** dei seguenti dispositivi:

- cambio sequenziale;
- corpi farfallati / aspirazione modificate 4 condotti, se non di serie;
- ciclistica e telaistica modificata strutturalmente;
- monoblocco e testa al di fuori di quelli montati di serie;
- le vetture turbo non devono modificare la carcassa originale della turbina.

Per l'ammissione alle categorie A1 - B1 - C1 le verifiche delle auto saranno effettuate, ad insindacabile giudizio, da 2 tecnici designati.



Formula Driver U.I.S.P.  
Stagione 2013



**LADY START:** sono ammesse le Lady esordienti (con meno di due anni di attività) e con le vetture di serie messe a disposizione dal Team Colonna. Caso per caso si valuterà la possibilità, a insindacabile giudizio, di ammettere le vetture di privati o di altre scuderie dopo averne verificato l'idoneità ad appartenere a questa categoria; in caso contrario verranno assegnate alla categoria Lady. Obbligatorie gomme stradali.

**Nel caso la classe non venisse costituita (4 partecipanti) le lady start verranno inserite nella classe **novità 2013 LADY SERIE**.**

**LADY SERIE:** Novità 2013 il Team Colonna, grazie al sempre maggiore numero di ragazze contagiate da questa passione, lancia l'idea nella speranza che il rodaggio nel Trofeo Friuli prenda piede e sbarchi nei prossimi anni anche in altri Trofei (come è successo per la A1, B1, C1 riconosciute dal 2013 anche nel Trofeo Triveneto).

L'idea è quella di dare l'opportunità anche alle ragazze di mettersi in gioco e misurarsi ad armi pari e di vedere crescere ancora il numero di pilotesse visti i costi ridotti di questa categoria.

Il regolamento di questa categoria è uguale in tutto e per tutto alla categoria SERIE maschile, quindi prova al banco, peso con pilota a bordo, ecc. con l'unica differenza di essere riservata alle donne.

Questa classe è aperta a tutte le pilotesse e a tutte le scuderie.

Le lady iscritte in questa categoria per quest'anno prenderanno il via nella categoria Lady, ma i tempi verranno estrapolati ed inseriti nei punteggi del Trofeo Friuli Lady Serie. Pertanto alle partecipanti a questa categoria verranno riconosciuti i punteggi per la categoria Lady nei vari Trofei (Italia, Triveneto, ecc), ma matureranno punteggio anche per la Lady Serie nel Trofeo Friuli.

Classe **RALLY** sono ammesse, se costituiscono la classe, le vetture di configurazione Rally con le seguenti caratteristiche:

- vetture Gr. N/Gr.A fino a 1400 cc peso minimo 780 kg
- vetture Gr. N fino a 1600 cc peso minimo 850 kg
- vetture Gr. N fino a 2000 cc peso con cambio di serie minimo 920 kg

Le vetture potranno essere prive di sedili, ruota di scorta, impianto di estinzione e valvola prelievo benzina.

Verranno presi in considerazione suggerimenti dai piloti interessati e valutate eventuali modifiche al regolamento di classe, dandone visibilità nel sito

[www.teamcolonna.it](http://www.teamcolonna.it) al link [http://www.teamcolonna.it/Public/TROFEO\\_FRIULI-ZORZETTO/Memorial%20Stefano%20ZORZETTO.htm](http://www.teamcolonna.it/Public/TROFEO_FRIULI-ZORZETTO/Memorial%20Stefano%20ZORZETTO.htm)

**Iscrizione:**

**L'iscrizione al Trofeo 2013 viene automaticamente effettuata con la partecipazione ad almeno 3 delle manifestazioni del Team organizzatore del Trofeo e la consegna del modulo di iscrizione.**



Formula Driver U.I.S.P.  
Stagione 2013



**Per comodità i punteggi vengono stilati e aggiornati ad ogni manifestazione, ma restano, quindi, provvisori fino alla partecipazione minima; la mancata partecipazione ad almeno 3 delle manifestazioni del Team organizzatore del Trofeo comporta l'esclusione dal riepilogo punteggi finale che dà diritto alle premiazioni.**

**Gare valide:**

DATA	LUOGO	SCUDERIA
28/04/2013	SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN)	TEAM COLONNA
02/06/2013	AVIANO (PN)	TEAM COLONNA
<b>08/06/2013</b>	AZZANO X° (PN) <b>NOTTURNA</b>	TEAM COLONNA
15/09/2013	MANIAGO (PN)	TEAM COLONNA
06/10/2013	PRATA DI PORDENONE (PN)	IRONWHIRE
20/10/2013	PAVIA DI UDINE (UD)	MICHAEL RACING

Ritenuti validi i 5 migliori punteggi (1 scarto)

**Attribuzione punteggio per singola gara:**

Punteggi di classe assegnati come da regolamento U.I.S.P.

Punteggio Trofeo Assoluto:

- fino a 5 iscritti per categoria => come da regolamento U.I.S.P.
- ogni multiplo di 5 => 1 punto in più

**Riconoscimenti:**

Dal 1° al 4° tempo per ogni categoria e 1° assoluto.

Non sono previsti premi in denaro, come previsto dallo Statuto U.I.S.P., ma simbolici, quali coppe, targhe o materiali.

**Note:**

Per tutto quanto non specificato si rimanda al regolamento formula driver uisp scaricabile dal sito <http://www.uisp.it/automobilismo/index.php?contentId=1> al link <http://www.uisp.it/automobilismo/index.php?contentId=17> o al link [http://www.teamcolonna.it/Public/REGOLAMENTI/REGOLAMENTI\\_DRIVER.html](http://www.teamcolonna.it/Public/REGOLAMENTI/REGOLAMENTI_DRIVER.html)

Grazie a tutti per l'attenzione, vi aspettiamo numerosi!!!





Formula Driver U.I.S.P.  
Stagione 2013



## MODULO DI ISCRIZIONE TROFEO FRIULI 2013 MEMORIAL STEFANO ZORZETTO

Con il presente sono a richiedere l'iscrizione al Trofeo Friuli che si svolgerà nell'ambito di 6 gare, come da regolamento del suddetto Trofeo.

Cognome e nome \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Num. Tessera UISP \_\_\_\_\_ Auto n. \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Cell \_\_\_\_\_

Confermo di aver preso visione e di accettare il regolamento del suddetto Trofeo

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_